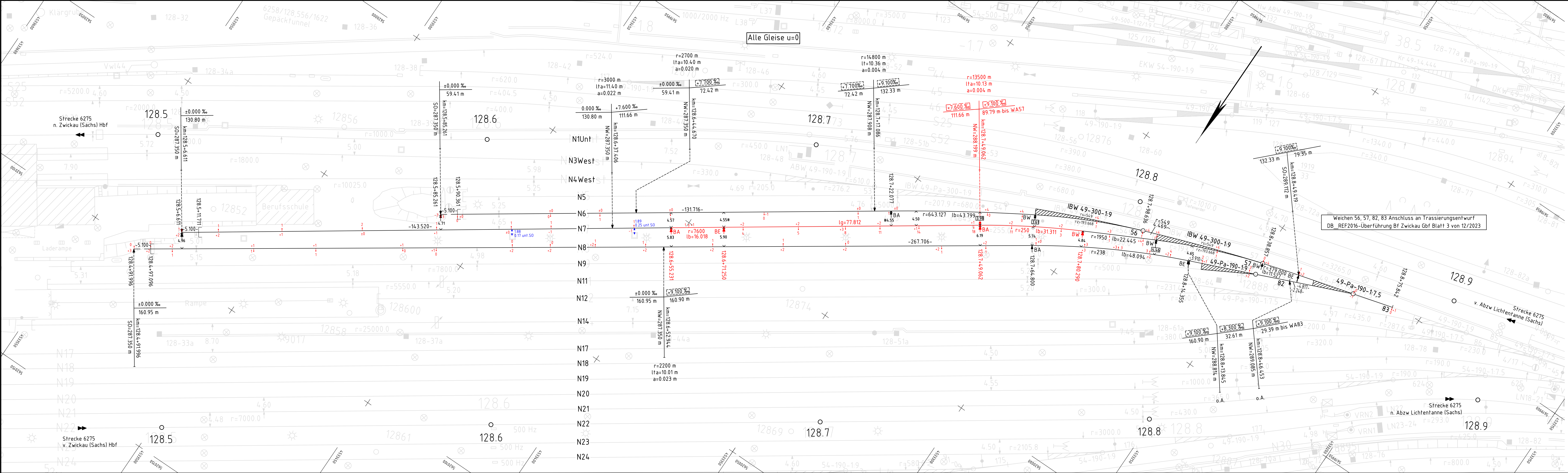




* Bei überhöhter Bogenlage
beziehen sich die
Abstände / Höhenunterschiede
auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben
	- = Senken	
Seitenlage (cm):	↕ Linksverschiebung	
	↘ Rechtsverschiebung	
Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage		

Kilometrierungslinie verläuft :
Strecke 6275 ca. in der jeweiligen Gleisachse (für beide Streckengleise getrennte Kilometrierungslinien)

- Einragung in Bereich A des Regellichttraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰
 - Einragung in Bereich B des Regellichttraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie
 - Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung
 - Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleislage
- Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben

Datum	Zeichen
Unterschrift	

Die Angaben der Gradienten beziehen sich auf die Kilometrierungslinie des rechten Streckengleises 6275.

DB

InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung

Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301:

Die Freigabe wird ☐ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen:

☐ ja ☐ nein

Prüfbericht-Nr.:

0133/25/Ka

Prüfübertragung vom:

Prüfingenieur:

A. Kullessa

Organisationseinheit:

IIA-SO-132

Dresden, 25.07.2025

Ort, Datum

Unterschrift

Strecke 6275
alle Gleise

Hg = 40 km/h
Ve = 40 km/h

I/d.Nr.	Bearbeiter	Datum	Art der Änderung		geprüft Datum
DB InfraGO DB InfraGO AG Region Südost Bräunsburger Str. 1 04103 Leipzig IIA-SO-132			Ivgw 6275		
			Trassierungsentwurf		
			Strecke 6275		
			Zwickau (Sachs) Hbf - Abzw Lichtentanne (Sachs)		
			Bf Zwickau (Sachs) Gbf		
			Gleisfeldbeleuchtung Zwickau Gbf, 2. Baustufe		
			Anpassung Gleisabstand Gleise N6 und N7		
			Koordinatensystem DB_REF2016		
			Höhensystem DB_REF2016		
			Blatt 1		
			1 Bl.		
Maßstab 1:500			E		